Numarul 60

ECOUL CRIMEEI

5 Noembrie 1942

ZIAR DE INFORMATIUNI PENTRU OSTASI

Romania si-a regasit unitatea sa launtrica

Un articol elogios din presa franceza

— Ziarul „Le Memorial" care apare la Saint Etienne publica, sub titlul: „Maretia Romaniei", un articol de fond semnat de directorul ziarului.

Dupa ce a sarbatorit acum cateva saptamani a doua aniversare a revolutiei sale nationale, spune intre altele „Le Memorial", Romania a sarbatorit de curand a 21-a aniversare a M. S. Regelui Mihai I.

Aceasta tara mare, in care prieteniile pentru Franta sunt atat de adanci, si-a regasit, prin conducerea a doi oameni, drumul maretiei sale traditionale.

Intelepciunea si prevederea M. S. Regelui Mihai I. a carui tinerete a fost incercata de evenimente dureroase, se imbina cu autoritatea si spiritul de patrundere al Maresalului Antonescu. Impreuna, ei recladesc o Romanie puternica si respectata, care sta de veghe la Rasarit, luptand pentru civilizatia crestina europeana.

Soldatii romani lupta eroic contra bolsevismului. Comunicatele anunta deseori faptele lor valoroase. Natiunea intreaga, prin sangele ei, prin virtutile morale, prin fortele active ale tarii si prin bogatiile sale, ridica un dig contra barbariei din Rasarit.

Francezii isi dau seama prea putin de importanta contributiei adusa de armata romana din ziua in care a trecut Nistrul, pornind la lupta mai departe, pana ce a atins malurile Volgei.

Sentimentul de unire cu care natiunea s'a alaturat Regelui si Maresalului Antonescu se datoreste faptului ca Romania nu lupta pentru cuceriri nejustificate, ci pentru recastigarea teritoriului ei national. Ea a izgonit pe bolsevici din Basarabia, pe care a realipit-o. Romania participa astazi la cruciada mondiala contra bolsevismului aruncandu-se curagios in lupta, ea si-a salvat existenta. Prin revolutia interna, Romania si-a regasit unitatea sa launtrica si maretia ei revolutionara.

M. S. Regele Mihai I a desvelit „Monumentul Desrobirei"

In prezenta Maiestatii Sale Regelui Mihai I., Maiestatii Sale Regina Mama si a membrilor guvernului, a fost desvelit „Monumentul desrobirii" in apropiere de Chisinau. Monumentul a fost ridicat in acelas loc unde Domnul Maresal Ion Antonescu a condus in vara anului 1941 luptele pentru recucerirea capitalei Basarabiei.

Marile si Oceanele cimitire de catarguri anglo-americane

Dupa cum s'a anuntat prin comunicat special, submarinele germane au continuat operatiunile impotriva convoaielor inamice din Atlantic, in ciuda puternicelor furtuni de toamna persistente. In cursul zilei de 30. X, o formatiune de submarine germane a reusit sa descopere in apele insulelor Canare un convoiu britanic care naviga spre Anglia. La caderea serii, submarinele au atacat convoiul puternic pazit, din diferite directii, si au scufundat pana in zorii zilei 14 vapoare, incarcate cu pretioase materii prime din Africa, cu un total de 101.000 tone.

Afara de aceasta s'a mai anuntat tot prin comunicat special:

In goana dupa vasele de transport inamice, submarinele germane au intrat pentru prima oara in apele marginase ale oceanului Indian si au scufundat la Rasarit de Capul Acului, punctul cel mai indepartat din Sudul Africei, precum si in apele portului Capstadt, 8 vapoare cu 52.518 tone.

Vasele ramase din convoiul atacat in noaptea spre 31 Octombrie, in apele insulelor Canare, au fost urmarite de submarinele germane, care au mai scufundat din formatiunea complet desorganizata, 4 alte vase cu 30131 tone. Deci, din acest convoiu, 18 vase cu 131131 tone.

Prin aceasta, submarinele germane au scufundat din nou 82749 tone vase inamice, nimicind in ultimele 6 zile, pe toate teatrele de lupta, 41 vapoare cu peste un sfert de milion tone, din flota comerciala anglo-americana.

In lupta impotriva flotei de transport anglo-americane, marina de rasboi germana a scufundat in cursul lunei Octombrie 111 vase, cu un total de 720575 tone. Acest succes se datoreste in primul rand operatiunilor neobosite ale submarinelor. Alte 10 vapoare au fost avariate prin torpilare.

Aviatia a scufundat 2 vase comerciale cu 10.000 tone si a avariat un mare vas comercial si un doc plutitor.

Flota de rasboiu britanica a pierdut in acelasi timp: un distrugator, 2 vase de paza, 7 vedete rapide si, prin bombardamente aeriene, 12 barci de asalt.

Pe insula portugheza Madeira au sosit primii supravietuitori ai convoiului britanic, care a fost atacat de submarinele germane in apele insulelor Canare.

CINE A INCEPUT RASBOIUL AERIAN IMPOTRIVA POPULATIEI CIVILE?

Propaganda britanica, incercand sa justifice atacurile aeriene teroriste date de aviatia britanica impotriva cartierelor de locuit ale oraselor din Germania, argumenteaza ca aviatia germana ar fi inceput in toamna anului 1940 bombardarea oraselor engleze, si prin urmare, conducerea de rasboi germana poarta vina exclusiva pentru victimele, femei si copii, care au cazut in urma „ofensivei celor de 1000 bombardiere", executata de luni de zile de fortele aeriene britanice. Comentariile de presa si de radio, ca si manifestele aruncate din avioane engleze, afirma ca atacurile aviatiei engleze trebuesc considerate ca masuri de represalii pentru teroarea inceputa de Germania. Poporul german sufera pedeapsa pentru atacurile aeriene impotriva Marei Britanii.

Fata de aceasta propaganda mincinoasa este necesar sa aratam si sa dovedim ca aviatia britanica a inceput rasboiul aerian impotriva populatiei civile intrebuintand acel mijloc de lupta pe care Fuhrerul a vrut sa-l inlature.

Mult inainte de inceperea rasboiului, Fuhrerul a propus in diferite randuri, sa se interzica bombardarea populatiei civile, cu alte cuvinte: sa se gaseasca o reglementare internationala pentru oprirea aruncarii de bombe explosive, incendiare sau de gaze, in afara din zonele de lupta. In fata Reichstagului german, Fuhrerul Adolf Hitler a declarat la 17 Mai 1933, ca Germania este gata sa renunte la orice arma ofensiva, daca celelalte state vor renunta la fel, iar in ziua de 21 Mai 1935, tot in fata Reichstagului, a spus urmatoarele: „Prin Conventia internationala dela Geneva s'a reusit sa se opreasca uciderea prizonierilor sau a ranitilor. Tot asa trebue sa fie posibil ca rasboiul aerian impotriva populatiei civile sa fie interzis printr'o conventie internationala."

La inceputul rasboiului, aviatia germana a primit ordine stricte in acest sens, ordine care au fost respectate intocmai.

Englezii insa au bombardat in noaptea dela 11 la 12 Ianuarie 1940 orasul deschis Westerland de pe insula Sylt, si la 25 Aprilie 1940 localitatile Wenningstedt si Heide. Deci, Churchill a inceput rasboiul aerian impotriva populatiei civile.

Anglia nu s'a multumit insa numai cu aceste „succese". In perioada dela 22 la 31 Mai, aviatia britanica a executat 105 atacuri impotriva oraselor fara nici o importanta militara, pe intreg teritoriu al Germaniei, bombardand orasele: Freiburg, Hamburg, Paderborn, Heidelberg, Schwerin, Kassel si altele, precum si numeroase localitati mai mici, sate, spitale, biserici, scoli si chiar monumente istorice, pricinuind populatiei civile pierderi considerabile. Dar si populatia civila a tarilor neutre a suferit in urma bombardamentelor aeriene.

Führerul Adolf Hitler a ezitat mult timp sa ia masuri de represalii. In marele sau discurs tinut la 19 Iulie 1940, Führerul a dat un ultim avertisment Angliei, de a nu mai continua bombardarea oraselor deschise.

Churchill nu a tinut seama nici de acest avertisment si a ordonat continuarea rasboiului aerian. Iar in ziua de 8 Noembrie 1940, Führerul a anuntat ca aviatia germana va incepe bombardamentele de represalii impotriva populatiei engleze. „Ei au vrut-o, ei vor purta consecintele".

Nimicirea aviatiei sovietice

In lupta impotriva aviatiei sovietice, avioanele germane au doborat in perioada dela 10—31 Octombrie, 615 avioane. Dintre acestea, 535 avioane au fost doborate in lupte aeriene si 61 avioane doborate de artileria antiaeriana, iar restul au fost distruse pe sol. In acelasi timp, aviatia germana a pierdut 56 aparate. Avioanele de bombardament in picaj au atacat fara incetare traficul de aprovizionare inamic dela gurile Volgei pana in Nordul indepartat.

Alt convoiu britanic scufundat de submarinele germane

Dupa cum s'a anuntat Marti printr'un comunicat special, submarinele germane au descoperit si urmarit, in fata coastei rasaritene a Canadei, un convoiu inamic. In atacuri de zi si de noapte au fost scufundate 16 vase de transport, incarcate, cu un total de 94.000 tone. Alte 2 vase cu 11.000 tone precum si un distrugator si o corveta au fost grav avariate prin torpilare.

Printre vasele scufundate se aflau 3 din ele incarcate cu munitie, care dupa primele lovituri de torpile au explodat si s'au scufundat instantaneu.

Celelalte vase aveau la bord materiale de rasboiu si alimente pentru Anglia.

*

Ministerul marinei americane anunta pierderea unui vas jugoslav care naviga sub pavilion american. Vasul a fost scufundat in fata coastei de Nord a Americei de Sud.

*

La Lisabona a sosit un vapor portughez care a salvat, in largul Oceanului, 15 supravietuitori ai cargobotului britanic „Meteor". Vasul lor a fost scufundat de un submarin german.

Aviatia germana foarte activa in Africa

Pe frontul din Africa de Nord, avioanele de bombardament in picaj germane au atacat pozitiile artileriei si concentrarile de tancuri si de autovehicule inamice. Avioanele de vanatoare „Messerschmidt" care protejau bombardierele, au respins atacurile formatiunilor de vanatoare britanice de tipul „Spitfire" si „Curtiss". In lupte aeriene au fost doborate 11 avioane britanice, fata de o singura pierdare germana.

Se sdruncina economia de rasboiu americana

D. Roosevelt a cerut congresului american sa i se dea depline puteri in cei ce priveste economia de rasboiu. El cere sa i se acorde dreptul de a anula toate privilegiile acordate prin legi, care ar impiedeca comertul interior sau exterior.

Americanii de pe Guadalcanar parasesc lupta

Pe coasta de Nord a insulei Guadalcanar, japonezii au debarcat trupe noui.

Din Washington se anunta ca trupele americane au primit ordinul de a parasi insula Guadalcanar.

Numeroase explozii in India

Turburarile din India continua. Din numeroase localitati se anunta explozii de bombe, in urma carora autoritatile britanice au facut noui arestari. In orasul Alehabad a fost arestat secretarul politicianului hindus Pandit Nehru, pentru motivul ca a contravenit la legile de apararea Indiei.

Relatiile germano-finlandeze

Pentru a se intensifica relatiile culturale si economice intre Finlanda si Germania, a luat fiinta Duminica la Berlin Societatea Germano-Finlandeza.

Camasile negre pe frontul de Rasarit

In ziua de 3 Noembrie a plecat dela Roma un numeros contingent de camasi negre italiene, spre frontul de Rasarit.

Ofensiva germano-romana din Caucaz continua cu succes

Cum a fost cucerit oraselul Alagir. In preajma prabusirii Stalingradului

Ofensiva inceputa de trupele germane si romane in ziua de 24 Octombrie la Vest de Terec, a fost incununata de impresionante succece. Dupa caderea orasului Nalcic, unitatile germane au inaintat mai departe si au cucerit acum oraselul Alagir. Terenul accidentat a dat inamicului multe posibilitati de aparare. Infanteristii si vanatorii de munte au inaintat sub protectia avioanelor specializate in lupte apropiate. De multe ori, inamicul a fost atacat din flanc si respins. Pionerii au construit in timpul cel mai scurt punti provizorii si poduri usoare pentru a trecere armamentul greu si carele de lupta. In acest mod, trupele germane au inaintat in terenul muntos, in directia orasului Alagir, care are o populatie de 5.000 locuitori. In cursul zilei de Duminica, orasul a fost luat asalt. Orasul Alagir prezinta o deosebita importanta prin faptul ca de aci porneste soseaua Ossetica, singura cale de comunicatie intre Caucazul central si portul Batum. Prin interceptarea acestei sosele, trupele bolsevice aflate la Sud si Vest de masivul Elbrus, nu mai au nici o legatura cu bazele lor de aprovizionare, deoarece este imposibil a se trece peste muntii care ating inaltimi de 4—5000 metri. Din aceasta cauza, pierderea orasului Alagir este foarte importanta pentru bolsevici.

Alagirul avea o legatura feroviara cu reteaua de cale ferata pe care bolsevicii au adus trenuri blindate spre a stavili ofensiva germana. Doua din aceste trenuri au fost distruse de avioanele de lupta in cursul zilei de Sambata, iar artileria a distrus Duminica un al treilea tren.

Ofensiva la Vest de Terec este in plina desfasurare. Trupele noastre lupta deja in regiunea soselei georgiene, care constituie ultima legatura a inamicului cu Sudul.

Aviatia germana a atacat orasul Ordjonichidse, fostul Vladicaucaz. In ciuda puternicei apararii antiaeriene, avioanele de lupta au patruns in valuri succesive pana deasupra centrului orasului, aruncand bombele grele asupra obiectivelor militare si a instalatiilor feroviare. Numeroase incendii au devastat acest centru de reaprovizionare sovietic. Atacurile aeriene au fost continuate si noaptea. Avioanele de lupta germane care au dominat spatiul aerian in sectorul Terec, au doborat, in lupte aeriene, 25 avioane sovietice, alte cinci avioane fiind nimicite pe sol, cu ocazia atacurilor asupra aerodromurilor inamice.

Puternice formatiuni de avioane de lupta si de bombardament in picaj germane au continuat bombardarea Stalingradului. Sute de bombe explosive si incendiare au lovit instalatiile industriale si fortificatiile din cartierul de Nord al orasului. Avioanele de bombardament in picaj au neutralizat bateriile de aruncatoare grele, instalate pe malul rasaritean al Volgei si au scos din lupta numeroase tunuri. Pe cursul inferior al Volgei au fost nimicite 12 trenuri incarcate cu trupe si material de rasboiu, destinate pentru frontul Stalingradului. Liniile ferate principale ce duc spre Stalingrad au fost distruse, impiedecandu—se astfel orice comunicatie.

Insula Guadalcanar in pragul capitularii

Luptele grele de pe incula Guadalcanar continua fara incetare. Trupele americane au incercat sa apere pozitiile lor cu orice pret, insa au fost silite sa se retraga luptand, in partea de Est a insulei. Japonezii au reusit o noua strapungere care a fost largita cu ajutorul tancurilor debarcate de curand. In luptele duse prin jungla, americanii au avut pierderi extrem de mari. Aviatia japoneza a sprijinit, prin atacuri succesive, inaintarea trupelor terestre.

Americanii au incercat sa improspateze trupele izolate pe Guadalcanar pe calea aerului. Din 4 avioane de transport care s'au apropiat de insula Guadalcanar, avioanele japoneze au doborat 3, iar al patrulea a fost grav avariat si silit sa aterizeze fortat in spatele liniilor japoneze. Au mai fost dobarate 3 avioane de vanatoare americane.

In apele insulelor Solomon nu s'au mai dat lupte, intrucat nu se mai gaseste nici un vas de rasboiu american.

Catastrofale pierderi suferite de englezi pe frontul din Africa

Pe frontul din Africa de Nord, armata blindata germano-italiana a oprit marea ofensiva britanica. In ziua de 28 Octombrie, englezii au schimbat efortul atacului asupra flancului de nord. In pregatirea acestui atac, numeroase forte britanice au fost luate de pe frontul sudic si transportate spre Nord. Avioanele de bombardament in picaj germane au atacat in continuu coloanele de tancuri britanice care erau in mars spre nord, pricinuindu-le mari pierderi. Un avion Stuka de tipul Ju 88, care fusese atacat de cateva avioane de vanatoare engleze, a incercat sa scape printr'un picaj pana aproape de pamant. Sburand la mica inaltime deasupra desertului, pilotul a descoperit mari depozite de munitiuni ale inamicului. Imediat au fost declansate bombele care au provocat explodarea depozitelor de munitiuni. Avioanele de vanatoare inamice, fiind periclitate de aceste explozii, au trebuit sa inceteze urmarirea, astfel ca avionul Ju 88 a reusit sa aterizeze pe un aerodrom de campanie german.

*

In luptele din Africa au fost nimicite pana in prezent aproximativ 350 care de lupta inamice. Printre acestea se afla 50 tancuri de provenienta americana.

Atentat in Irlanda

La Belfast, capitala Irlandei de Nord, cativa luptatori pentru libertatea Irlandei au aruncat o bomba intr'o cazarma engleza. Atentatorii au reusit sa se faca nevazuti.

In Iran bantuie foamea

Din Teheran sosesc stiri alarmante. Un deputat iranian a declarat ca in Iran bantuie o foamete cumplita. Mizeria populatiei a ajuns la culme.

Comunicatul oficial german din 4 Noembrie

LUPTE INVERSUNATE PE FRONTUL AFRICAN

Dela Cartierul Fuhrerului, inaltul Comandamentul al fortelor armate germane comunica:

In partea de Vest a Caucazului si in sectorul Terec continua lupte grele.

Avioanele de lupta au atacat cu efect portul Tuapse.

In Stalingrad au continuat luptele de curatire, cu care ocazie a fost incercuita o grupa de rezistenta inamica. Contraatacurile sovietice au esuat. Avioanele de bombardament in picaj au atacat concentrarile de trupe inamice aflate la Vest de cotul Volgei. Cu ocazia unei incercari de debarcare nereusita la Nord de oras, inamicul a pierdut din nou o canoniera.

Pe frontul dela Don, trupele aliate au respins incercarile de trecerea fluviului si atacurile locale ale inamicului.

La Voronej a fost nimicita, in crancene lupte corp la corp, o grupare de forte sovietice.

Pe lacul Ladoga, avioanele germane au scufundat 2 convoaie de slepuri si un vas de transport.

In cursul zilei de eri, armata a 8-a britanica si-a continuat pe frontul dela El Alamein atacurile cu puternice forte blindate si de infanterie sustinute de artilerie si aviatie. In lupte indarjite, armata blindata germano-italiana a respins atacul inamic.

Avioanele de lupta usoare germane au atacat aeroporturile dela Lucca si Halfar, pe insula Malta.

La frontiera de Nord-Vest a Germaniei a fost doborat in cursul zilei de eri un bombardier cu patru motoare, iar pe coasta Canalului, un avion de vanatoare.

Avioanele de lupta usoare germane au atacat obiective militare din Sud-Vestul si Sud-Estul Angliei.

In Caucaz se continua inaintarea pe toate fronturile

La Nord de Tuapse, atacul german continua. Grenadierii germani au strapuns pozitiile inamice esalonate in adancime. Trupele slovace au nimicit fortele sovietice incercuite, capturand un important material de rasboiu si munitie, facand tot odata si un mare numar de prizonieri. Contraatacurile inamice executate la Nord-Vest de Tuapse, au fost respinse in crancene lupte corp la corp. Aviatia a sprijinit operatiunile terestre, bombardand cuiburile de rezistenta inamice. Avioanele de vanatoare au doborat, in lupte aeriene, 4 avioane sovietice.

In luptele din sectorul Tuapse s'au distins in mod deosebit pionerii slovaci care au curatit vastele campuri de mine.

La Sud-Vest de Terec trupele noastre au inaintat dealungul soselei Osetice si celei georgiene. In aceasta regiune terenul este foarte stancos si prapastios, oferind bolsevicilor multe posibilitati de aparare. In colaborare cu aviatia, grenadierii si vanatorii germani au cucerit numeroase pozitii organizate dealungul soselei Osetice.

Noua denumire a infanteriei germane

Din ordinul Führerului Adolf Hitler, toate regimentele de infanterie germane vor purta denumirea „Regimente de grenadieri". Exceptie fac regimentele de vanatori si de vanatori de munte, precum si acele regimente de infanterie care au o traditie veche.

Baku si Kuibisev, doua orase pustii

Un ziarist american a publicat impresiile sale culese cu ocazia unei calatorii prin Uniunea Sovietica. Ziaristul arata ca orasul si portul Baku face impresia unui oras pustiu. Toate magazinele sunt inchise. Acelasi situatie este si la Kuibisev, sediul actual al guvernului sovietic. Pretutindeni el a avut impresia ca totul e mort si parasit. La caderea serii, populatia civila nu mai are permisiunea de a circula pe strada.

STIRI DIVERSE

La Bombay s'au produs din nou numeroase explozii de bombe. Peste 30 persoane au fost ranite. Printre cei raniti se afla si presedintele curtii martiale britanice.

Amiralitatea britanica a confirmat pierderea unui distrugator de 1120 tone.

Tribunalul din Bombay a condamnat la moarte 11 Hindusi, pentru motivul ca ei s'ar fi facut vinovati de crima de distrugere a unor proprietati ale statului.

In cercurile maritime din statele Unite se discuta planul de a intrebuinta corabii cu panze pentru traficul naval spre America de Sud.

Autoritatile britanice au hotarit ca vapoarele care au fost distruse in urma bombardamentelor aeriene, sa fie intrebuintate la blocarea portului Gibraltar.

Autoritatile italiene anunta ca numarul victimelor care au murit in urma atacului aerian britanic asupra orasului Milano, se ridica la 143 morti.

Un avion american cu patru motoare s'a prabusit la Gibraltar, pe cand incerca sa aterizeze.

Zilele acestea, escadra de vanatoare Mölders a inregistrat a 4000-a victorie aeriana. Reichsmaresalul Göring a exprimat printr'o telegrama de felicitare multumirile sale.

In dimineata zilei de Sambata avioanele de bombardament britanice au atacat in sectorul central al frontului din Egipt un spital de campanie italian, calcand astfel din nou conventiunea internationala dela Geneva. Doi raniti au fost omoriti, alti soldati bolnavi au fost grav raniti.

La Bombay au avut loc noui ciocniri intre politistii si luptatorii pentru libertatea Indiei. Numeroase persoane au fost arestate, iar populatia civila a reusit sa libereze 30 dintre cei arestati.

D-na Roosevelt nu se simte bine in Anglia

Dupa cum anunta corespondentul britanic al ziarului suedez „Nya Daglight Allehanda", numerosi lucratori si civilisti lucreaza de Duminica la curatirea strazilor orasului Canterbury, care, in cadrul bombardamentelor de represalii, a suferit unul din cele mai puternice bombardamente din partea aviatiei germane. Sub daramaturile si molozul caselor prabusite se gasesc numeroase cadavre. O bomba a daramat casa in care a locuit d-na Eleonora Roosevelt, sotia presedintelui Statelor Unite, Vineri, cu o zi inainte de bombardament. Timp de 24 ore s'a lucrat in continuu la salvarea victimelor aflate prin beciuri si de sub daramaturi. A fost nevoie sa se aduca ajutoare si din orasele invecinate.

Am relatat acum catva timp vizita in Anglia a d-nei Eleonora Roosevelt, sotia presedintelui Statelor Unite care, printre altele, a incheiat si un contract cu un mare ziar englez, spre a-i oferi in exclusivitate reportagiile asupra celor vazute in Anglia. Intamplarea a facut ca, cu o zi inainte de bombardarea orasului Canterbury, sa plece spre o alta destinatie. Altfel, d-na Roosevelt ar fi avut personal ocazia sa simta efectul bombardamentelor, drept pedeapsa pentru modul civilizat cum englezii duc rasboiul cu populatia civila... Speram ca reportagiile ce le va scrie asupra celor vazute in Anglia vor avea darul sa-l cutremure si pe marele „rasboinic" sotul d-sale ce atata din fotoliul confortabil asezat la gura sobei din salonul Casei Albe.

RADIO CRIMEEA

Ascultati emisiunile noastre ce au loc dupa cum urmeaza:

In fiecare zi:

15^{30}—16^{00} stiri in limba romana

Joi, 5 Noembrie:

19—19^{45} „Ora romaneasca".

Vineri 6 Noembrie:

17—17^{45} „Ora romaneasca"

Duminica, 8 Noembrie:

10—12 Program festiv cu ocazia onomasticei a M. S. Regelui Mihai

„Ecoul Crimeei", ziar de informatii pentru ostasi. Apare de doua ori pe saptamana. Editat de Comandamentul M. U., oficiul postal militar 22